

04/06-04/09

双焦物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

04/06-04/09

本周双焦市场暂时延续弱势状态，现阶段钢厂焦炭刚需仍受到抑制，原料煤采购需求有所释放，双焦主要汽运线路运费价格整体涨跌互现，波动幅度在4-15元/吨。

焦炭线路方面：焦化厂与钢厂博弈加剧，唐山钢厂限产依旧，焦炭刚需持续被抑制，贸易商集港积极性良好，到港线路运价以涨为主。

焦煤线路方面：晋中前期部分停限产煤矿仍未复产，叠加进口量十分有限，整体供应略显紧张，在原料煤库存陆续消耗下对部分煤种开始适当补库，部分线路发运恢复，但当前部分地区仍呈现车多货少局面，相关线路运价涨跌互现。



煤炭公路运价走势

04/06-04/09

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.276元/吨公里，环比下降0.003元/吨公里；长途汽运平均价格为0.216元/吨公里，环比下降0.002元/吨公里。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.276	0.279	↓0.003
长途运输	0.216	0.218	↓0.002

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

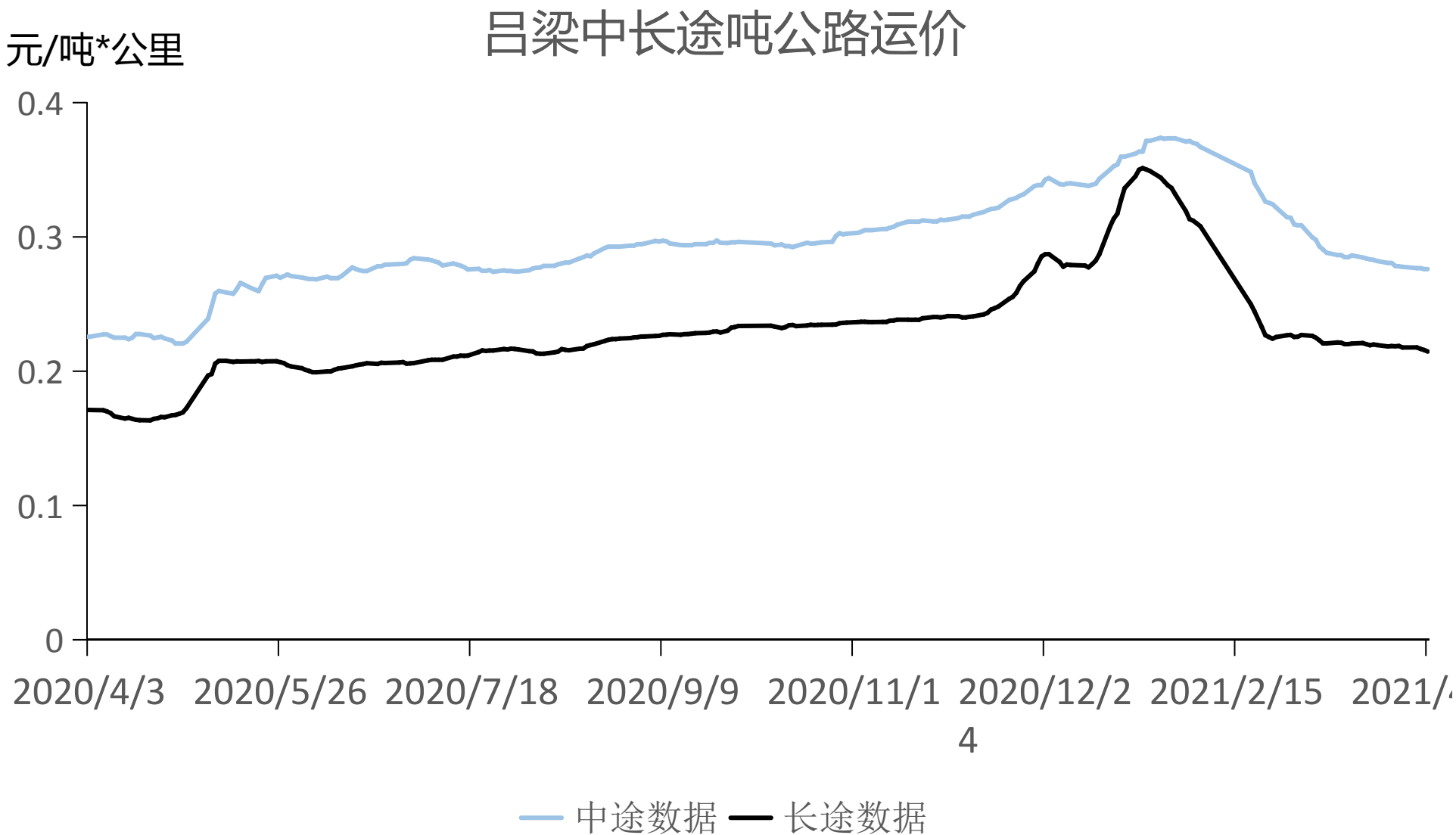


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数



图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比上涨12元/吨。焦炭市场累降八轮后暂稳运行，部分贸易商投机性需求良好，集港有所恢复，加之清明节假日影响，运力相对紧张，货主涨运费求车。

CCL1：本周离石到唐山方向部分线路发运减少，到唐山方向呈现车多货少局面，该运价指数本周环比下降10元/吨。

CCL2：本周该运价指数环比上涨1元/吨。柳林去往济宁方向发运情绪尚可，运力相对充足。

不同流向运价走势

04/06-04/09

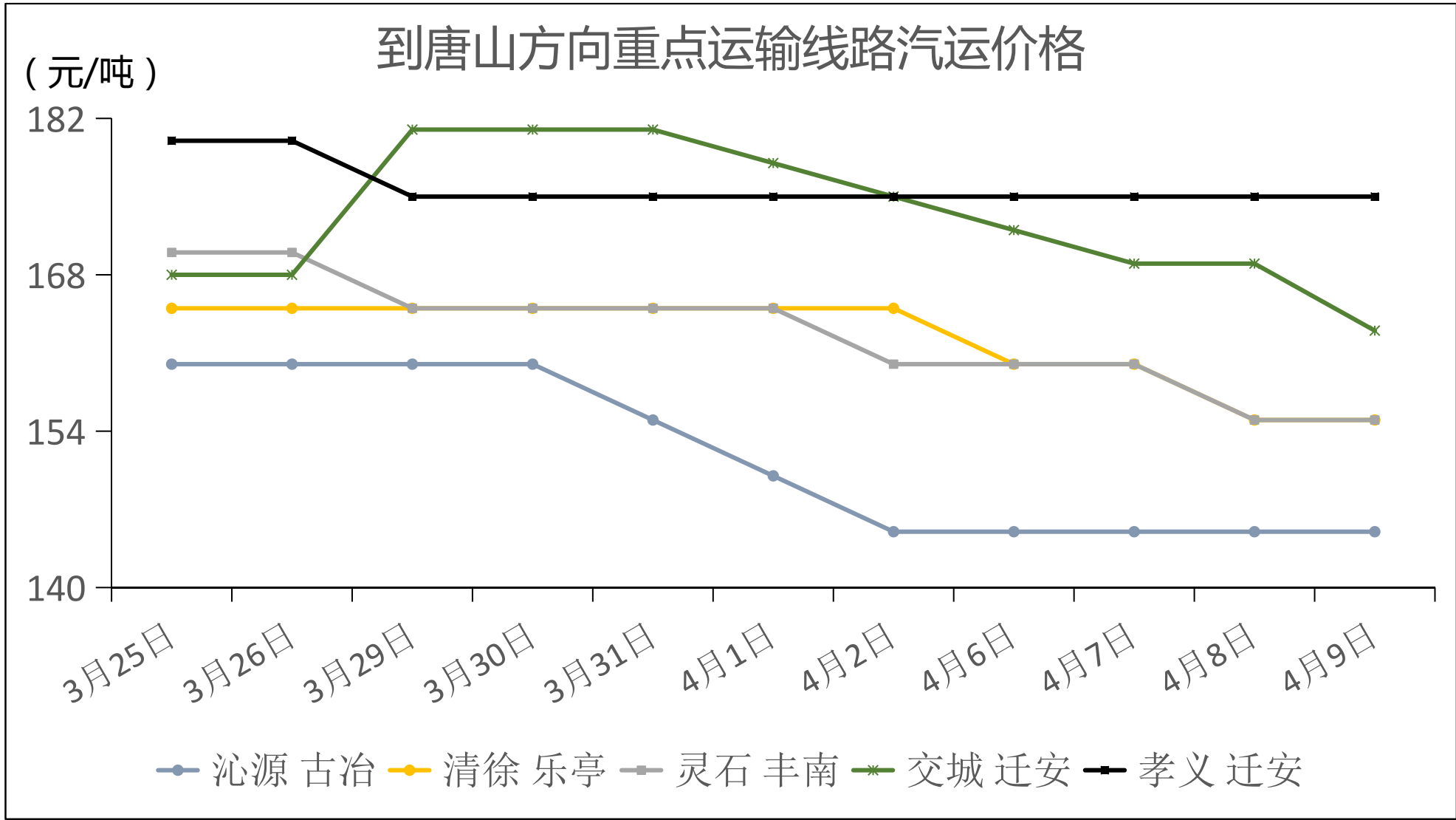


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区到唐山方向线路汽运费以降为主，幅度为5-12元/吨。

焦炭八轮提降后焦钢博弈加剧，焦炭市场暂稳运行。近日中央环保督察组进驻汾阳、长治地区，当地部分焦企不同程度限产，其余地区焦企生产暂未受影响，焦企心态有所好转，以积极出货为主。需求方面，唐山地区环保限产仍在严格执行，焦炭刚需持续被压制，且厂内焦炭库存多处合理区间，对焦炭采购以按需为主，部分库存偏高的钢厂对焦炭仍有控制到货情况，相关线路汽运价格稳中有降。

焦企盈利空间收窄，部分焦企有限产情况，补库积极性一般，在原料煤库存陆续消耗下，对个别优质煤种的采购需求有所恢复，到唐山方向整体呈现车多货少局面，相关线路汽运价格稳中有降。

不同流向运价走势

04/06-04/09

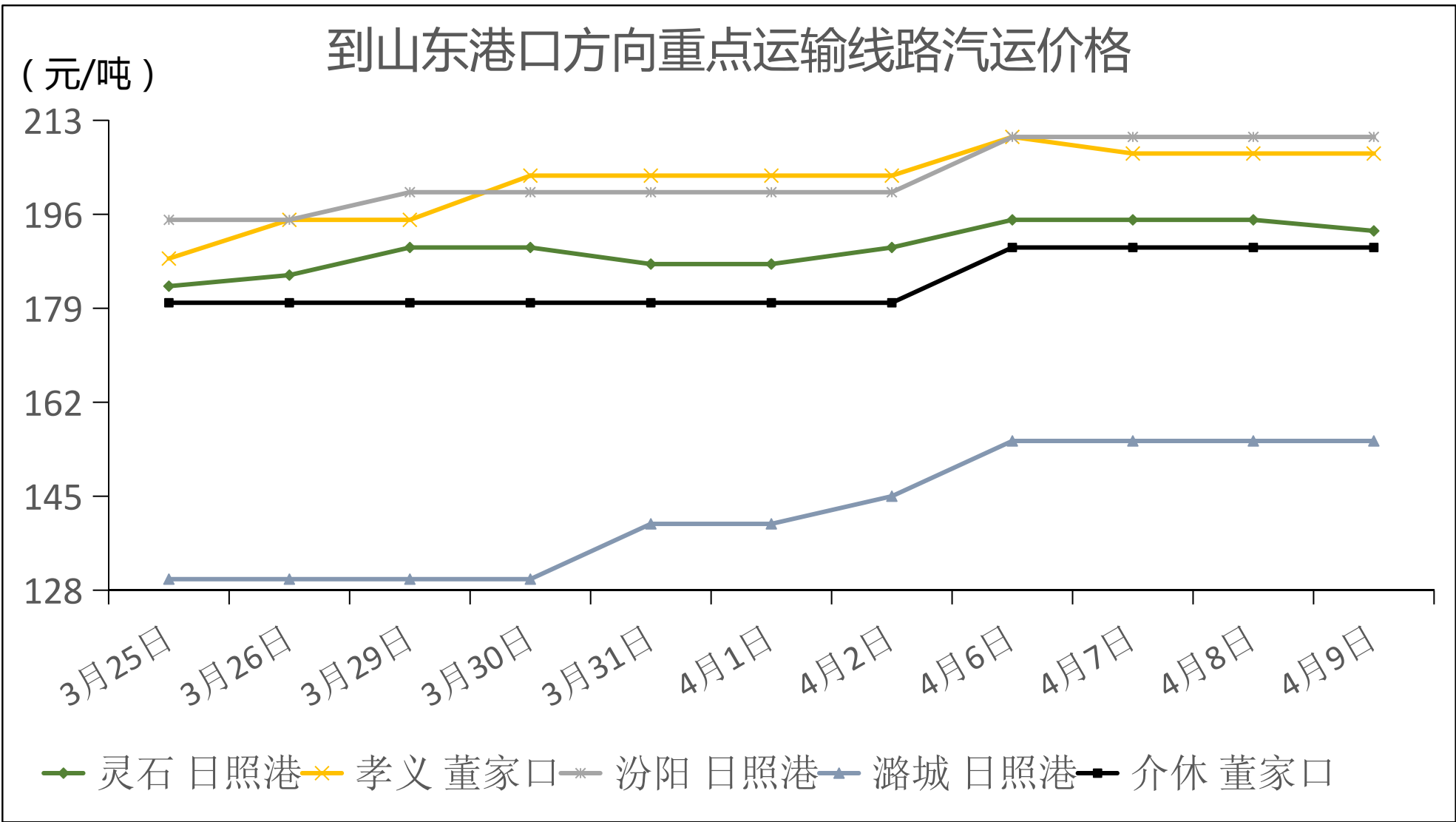


图4 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区焦炭到港方向线路汽运价格稳中有涨。

港口焦炭现货稳中偏强运行，市场交投氛围良好，低价资源偏少，贸易商目前采购情绪良好，集港量增加。港口库存现已连升七周，具体来看，本周董家口港焦炭库存增加14万吨至129万吨，日照港焦炭库存减少3万吨至86万吨，两港总库存为215万吨，环比上涨5.39%。

运输市场来看，部分线路因厂内有存货，装车较快，部分线路装车需排队。本周贸易商焦炭集港量增加，运力需求良好，但受清明假期影响，调车情况不理想，多条线路上涨运费积极调车，上涨幅度为4-15元/吨。

不同流向运价走势

04/06-04/09

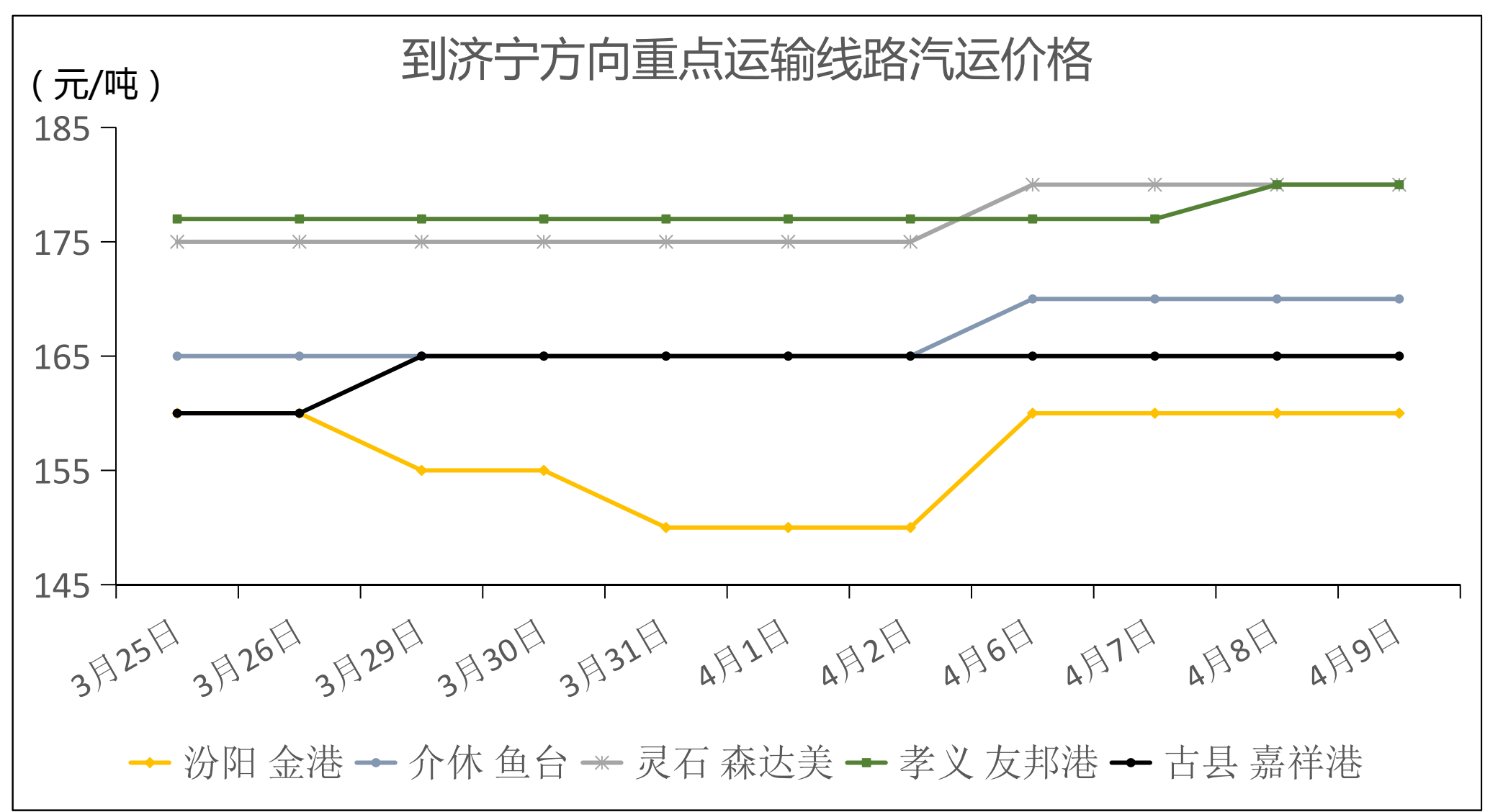


图5 到济宁方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区煤焦到济宁方向线路汽运价格稳中有涨。

华东焦炭市场弱势运行，钢焦博弈持续，部分贸易企业采购转暖，到济宁港口运费稳中有涨；主产地煤矿生产区域性受限，叠加进口量十分有限，整体供应略显紧张，而下游原料煤库存降至中低位，对部分煤种需求增加，原料煤采购节奏良好，到济宁方向焦煤发运稍有增多，运费稳中有涨。

具体线路运价走势

04/06-04/09

焦炭									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
新绛		山东	潍坊	寿光		853.5	185	180	↑5
交城		河北	唐山	迁安	荣信	759.2	163	175	↓12
孝义		河北	邯郸	武安		315.4	105	98	↑7
孝义		江苏	连云港	灌南		980	220	210	↑10
汾阳		河北	秦皇岛	卢龙		855.6	175	175	0
焦煤									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
蒲县		山东	济宁	微山		807.3	200	190	↑10
兴县		山西	长治	潞城		369.5	96	96	0
岚县		河北	保定	定州		409.6	95	95	0
清徐		河北	唐山	迁安		764.5	155	160	↓5
汾阳		内蒙	赤峰	宁城		1055.9	165	165	0

下周运输市场预测

运输货物方面：

山西地区环保限产严格执行，且本次环保检查持续时间较长，区域内限产范围或有逐步扩大趋势，焦炭供应面临一定收缩预期，同时焦企利润逐步收窄，挺价意愿较强。然唐山钢厂在限产减排政策的影响下，对焦炭需求难有大幅放量，预计短期内焦炭市场继续持稳运行。

受产地环保、安全检查趋严影响，部分地区煤矿生产受限，个别煤种供应偏紧张，加之受蒙煤进口限制影响，市场情绪有所变化，且随着库存煤逐渐消耗下，下游企业有积极寻货现象，对焦煤补库需求回升。

车辆运输方面：

首先，节后全国LNG价格连续走跌，沿海进口气低价销售持续下，液厂出货受到明显影响，目前虽然有液厂检修且原料气价较高，北方液厂有推价心理，但进口气牵制下，难有大涨幅。其次，受环保政策影响，部分地区厂商停止货车装卸，公路运输将受到不同程度影响，社会运力充足，呈现车多货少局面。此外，下周起多地开启连晴升温模式，道路运输阻碍减少。

综合来看

运力市场相对充足，焦钢对原料采购需求尚可，社会需求有逐步好转迹象，汽运市场将出现稳中偏强走势。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。