03/22-03/26

# 双焦物流周报

快成物流每周定时发布

0351-5616503

双焦运输市场周报

03/22-03/26

## 煤炭运输市场概述

本周双焦市场暂时延续弱势状态，现阶段焦炭刚需仍受到抑制，原料煤采购需求有所释放，双焦主要汽运线路运费价格整体稳中有涨，波动幅度在5-10元/吨。

**焦炭线路方面：**唐山环保限产持续进行，钢厂对焦炭刚需有所减弱，焦炭连续七轮降价后，部分贸易商开始少量采购，焦炭到港线路稳中有涨。

**焦煤线路方面：**焦企仍有部分利润空间，生产积极性依旧不减，且在原料煤库存陆续消耗下，对个别优质、紧缺煤种开始适当补库，部分线路运费小幅上涨。

03/22

快成物流商务发展部

## 煤炭公路运价走势

03/22-03/26

### 1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.283元/吨公里，环比下降0.003元/吨公里；长途汽运平均价格为0.220元/吨公里，环比下降0.001元/吨公里。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

| 运价指数分类 | 本期均价 | 上期均价 | 环比 |
|---|---|---|---|
| 中途运输 | 0.283 | 0.286 | ↓0.003 |
| 长途运输 | 0.220 | 0.221 | ↓0.001 |

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

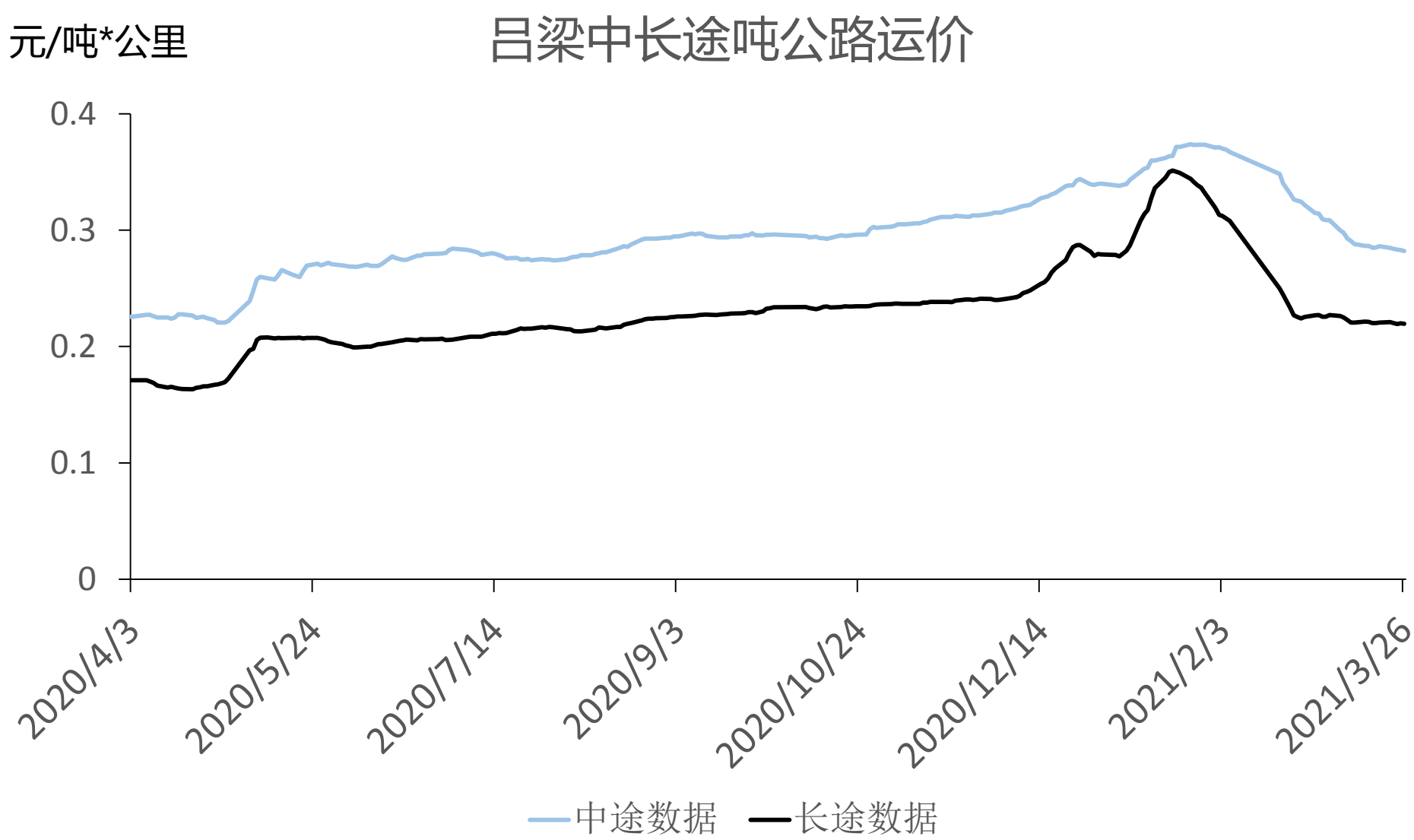


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

## 2、快成物流重点线路运价指数

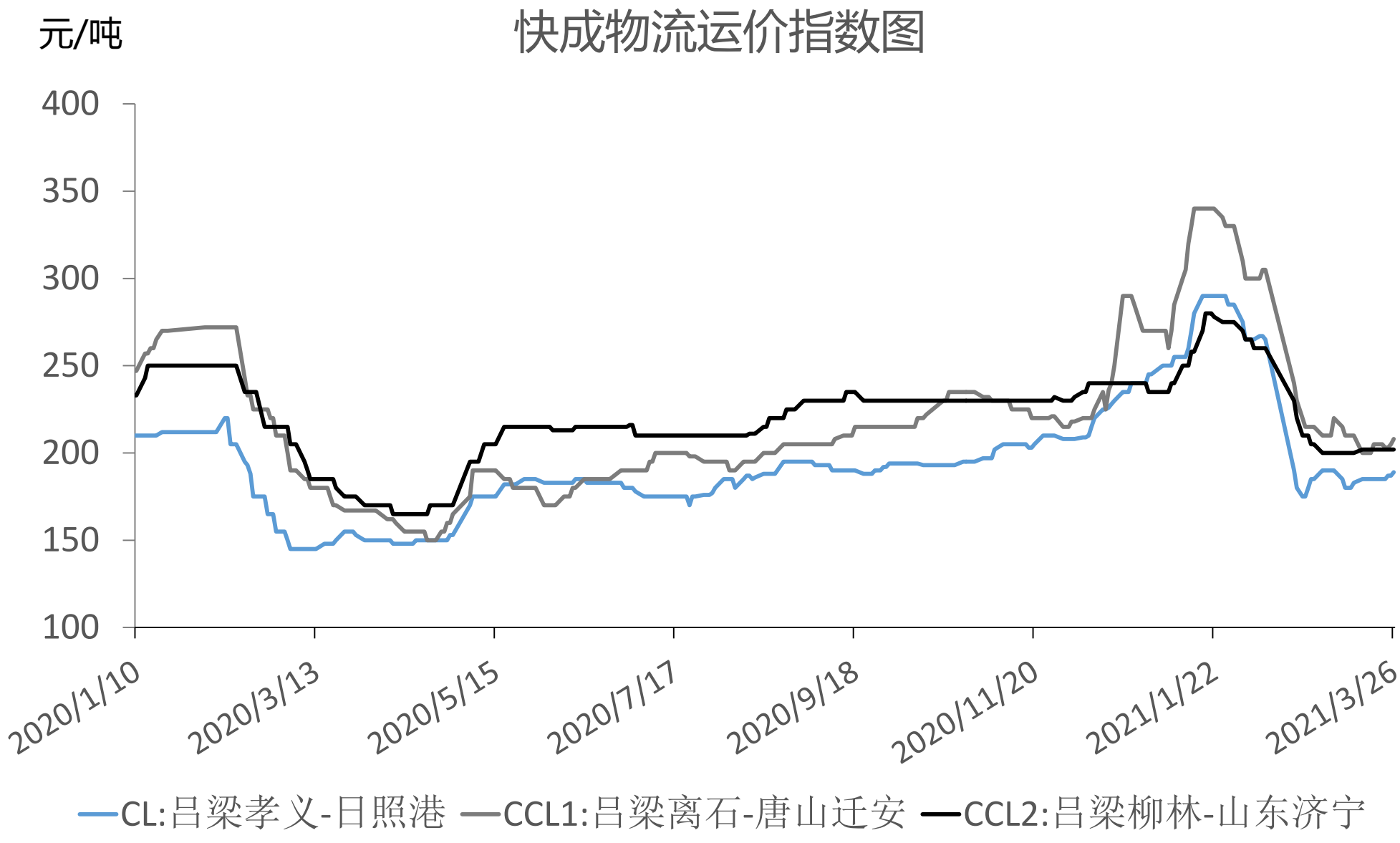


图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比上涨4元/吨。焦炭市场弱势运行，部分贸易商投机性需求稍显，集港有所恢复。

CCL1：本周离石到唐山方向部分线路发运有所恢复，运费偏低线路司机拉运积极性不高，货主开始涨运费调车，该运价指数本周环比上涨3元/吨 。

CCL2：本周该运价指数环比维稳。柳林去往济宁方向部分发运线路稍有增多，运力相对充足，运价保持稳定。

## 不同流向运价走势

03/22-03/26

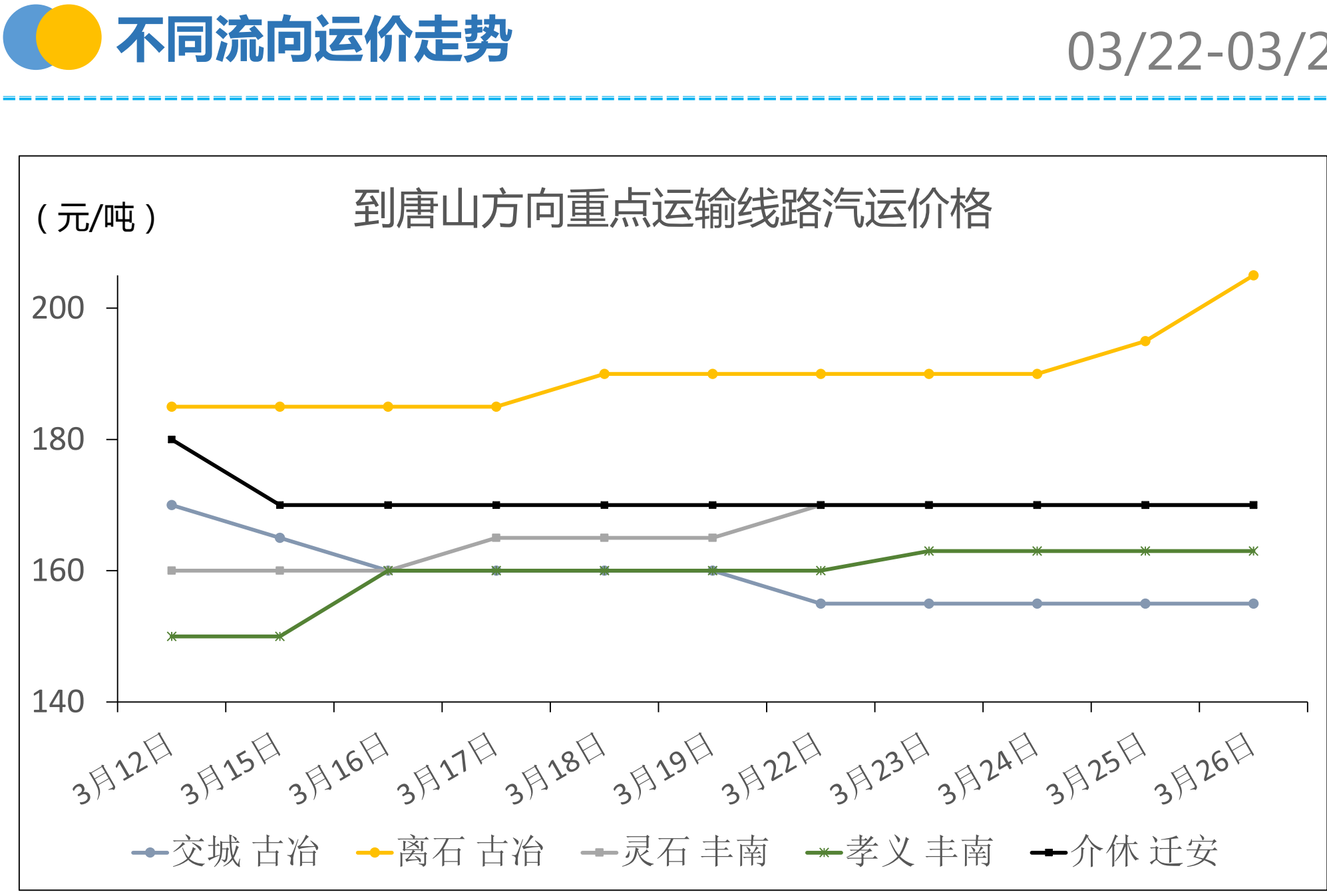


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

**本周山西地区到唐山方向线路汽运费稳中有涨，幅度为5-10元/吨。**

个别钢厂开启第八轮提降100元/吨，焦炭市场暂无明显止跌迹象。供应方面，目前主产地环保影响较小，焦企总体开工率继续维持高位运行，焦企降库意愿较强，但出货不顺畅，焦炭库存继续小幅增加。需求方面，钢企库存多在合理偏上水平，唐山地区限产政策全面落实，多数钢企均执行30%~50%的限产，焦炭采购意愿不强，对焦炭价格打压情绪仍在。运输市场来看，钢厂多以按需采购为主，相关线路运价整体维稳运行。

受安全检查影响，山西地区煤矿开工受阻，部分低硫主焦及肥煤资源供应偏紧，在原料煤库存陆续消耗下，下游对个别优质煤种的采购需求开始启动，吕梁到唐山方向发运增多，部分线路运费上涨5-10元/吨。

## 不同流向运价走势

03/22-03/26

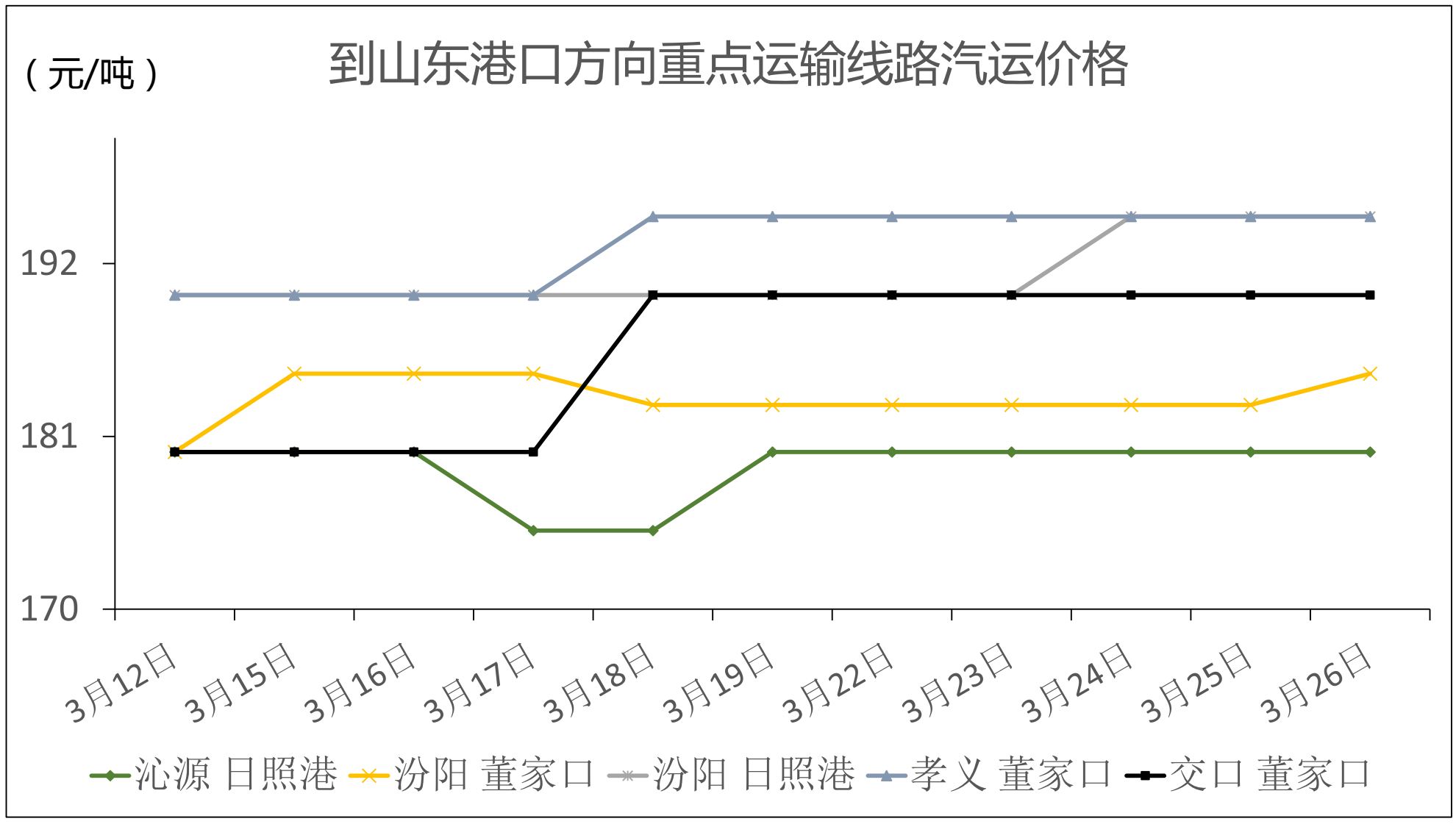


图4 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

**本周山西地区焦炭到港方向线路汽运价格稳中有涨。**

港口焦炭现货弱势运行，市场情绪略偏悲观，贸易商多无货暂不报价，对后市以观望为主。港口库存现已连升四周，具体来看，本周董家口港焦炭库存增加1万吨至106万吨，日照港焦炭库存增加5万吨至83万吨，两港总库存为189万吨，环比上涨3.28%，但同比下降33.68%，仍处于相对低位。

运输市场来看，部分线路因厂内有存货，装车较快，部分线路装车需排队。焦价第八轮提涨开启，部分贸易商观望情绪较浓，部分贸易商投机性需求稍显，集港有所恢复。

## 不同流向运价走势

03/22-03/26

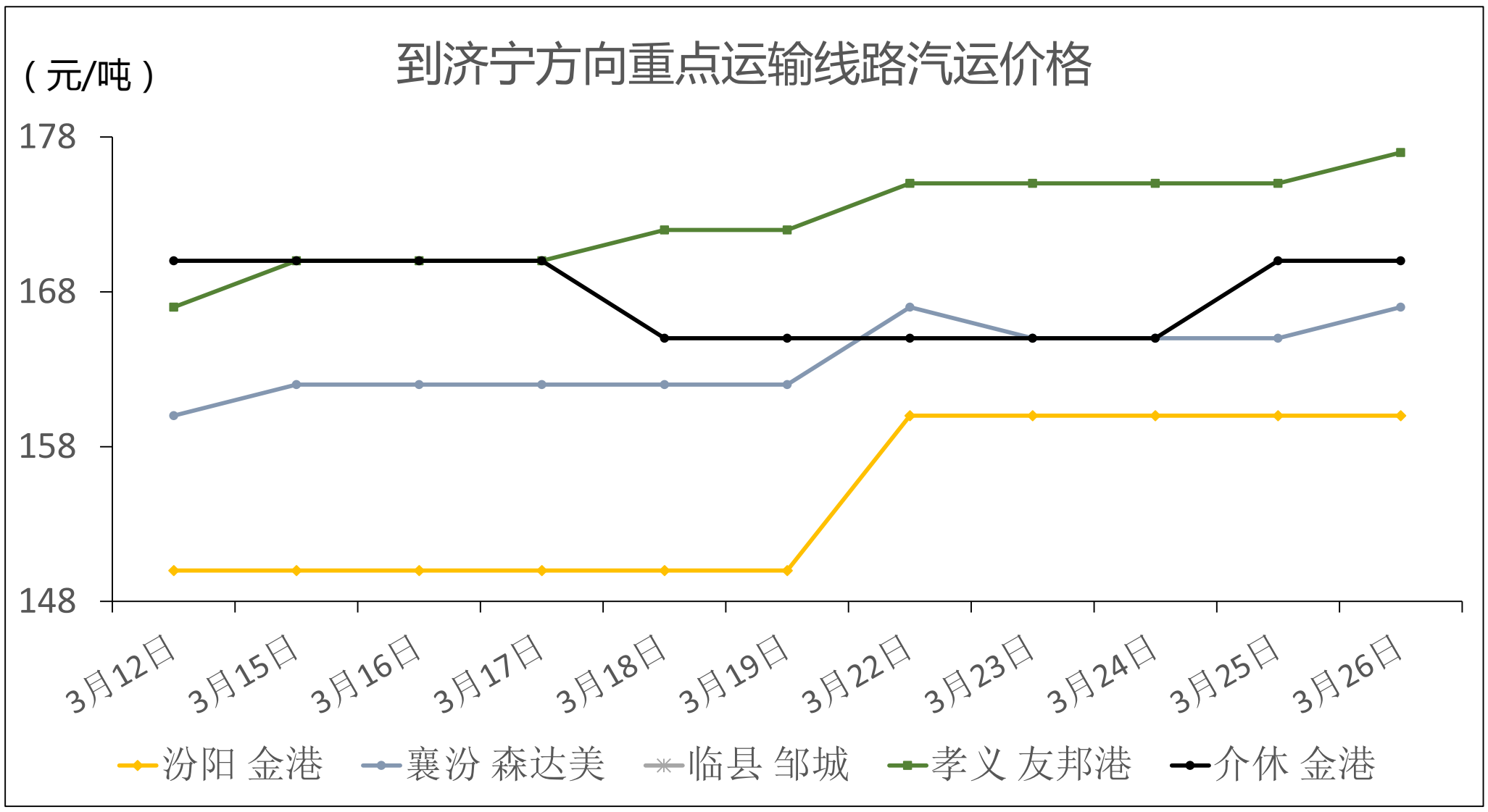


图5 到济宁方向重点运输线路汽运价格

**本周山西地区煤焦到济宁方向线路汽运价格稳中有涨。**

华东焦炭市场弱势运行，焦炭第八轮降价开启，多数钢厂焦炭库存仍处于中位水平，部分钢厂库存偏高，部分贸易企业谨慎观望，对焦炭多以按需采购为主；产地焦煤价格已有不同幅度下调，太原古交、晋中地区因环保检查部分煤矿生产受限，个别煤种供应趋紧，华东地区焦企多维持正常出货，部分企业有少量库存，目前焦化吨焦利润尚可，多数焦企保持高位开工，原料煤采购节奏良好，到济宁方向焦煤发运稍有增多，运费稳中有涨。

双焦运输市场周报

03/22

快成物流商务发展部

快成物流 KCL

## 具体线路运价走势

03/22-03/26

| 焦炭 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 发货地 | | 目的地 | | | | 运价（元/吨） | | | |
| 县区 | 企业 | 省 | 市 | 县区 | 企业 | 公里数（km） | 本期运价 | 上期运价 | 环比涨跌 |
| 新绛 | | 山东 | 潍坊 | 寿光 | | 853.5 | 195 | 185 | ↑10 |
| 汾阳 | | 山东 | 临沂 | 莒南 | | 889.7 | 195 | 195 | 0 |
| 汾阳 | | 河北 | 秦皇岛 | 卢龙 | | 855.6 | 170 | 175 | ↓5 |
| 孝义 | | 江苏 | 连云港 | 灌南 | | 980 | 210 | 210 | 0 |
| 清徐 | | 河北 | 邯郸 | 武安 | | 315.8 | 105 | 105 | 0 |

| 焦煤 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 发货地 | | 目的地 | | | | 运价（元/吨） | | | |
| 县区 | 企业 | 省 | 市 | 县区 | 企业 | 公里数（km） | 本期运价 | 上期运价 | 环比涨跌 |
| 介休 | | 河北 | 唐山 | 古冶 | | 783.9 | 165 | 160 | ↑5 |
| 孝义 | | 山东 | 临沂 | 罗庄 | | 867.9 | 190 | 185 | ↑5 |
| 兴县 | | 山西 | 长治 | 潞城 | | 369.5 | 95 | 92 | ↑3 |
| 孝义 | | 河北 | 沧州 | 黄骅 | 黄骅港 | 638.6 | 135 | 130 | ↑5 |
| 汾阳 | | 河北 | 唐山 | 古冶 | | 779 | 170 | 160 | ↑10 |

## 下周运输市场预测

**运输货物方面：**

唐山地区钢厂严格执行限产政策，对焦炭采购仍按需为主，部分焦炭库存偏高位的钢厂多以消化资源为主，河北个别钢厂开启第八轮提降，焦炭下行预期仍在，部分贸易商投机性需求稍显，集港将有所恢复。

受产地环保、安全检查趋严影响，部分地区煤矿生产受限，个别煤种供应偏紧张，加之受蒙煤进口限制影响，市场情绪有所变化，下游企业有积极寻货现象，对焦煤采购需求有所释放。

**车辆运输方面：**

首先，本周全国LNG价格连续走跌，上游LNG资源供应集中增加，国产气销售压力加大，短期基本出货心理主导，液价有比价频降预期。其次，受环保政策影响，部分地区厂商停止货车装卸，公路运输将受到不同程度影响，社会运力充足，呈现车多货少局面。此外，持续阴雨过后，下周起多地开启连晴升温模式，道路运输阻碍减少。

**综合来看**

运力市场相对充足，焦钢对原料采购需求尚可，社会需求有逐步好转迹象，汽运市场将出现稳中偏强走势。

**免责声明**

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。